

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
Національний авіаційний університет



**ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА**  
**«Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів»**  
(найменування освітньо-професійної програми)

Першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт»  
(шифр та найменування спеціальності)

галузі знань 27 «Транспорт»  
(шифр та найменування галузі знань)

СМЯ НАУ ОПП 07.02.06 – 03 – 2021


Освітньо-професійна програма  
Затверджена Вченою радою Університету

Протокол № 3 від 24.03. 2021 р.

Вводиться в дію наказом ректора  
Ректор



Наказ № 196 від 29.03. 2021 р.


	<p>ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» Спеціальність 272 Авіаційний транспорт Галузь знань 27 Транспорт Рівень вищої освіти – перший (бакалаврський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 07.02.06-03-2021
		Стор. 2 з 20	

Стандарт вищої освіти України: перший (бакалаврський) рівень,  
галузь знань 27 Транспорт,  
спеціальність 272 Авіаційний транспорт.


Стандарт вищої освіти затверджено і введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України від «18» листопада 2020 р. № 1436.

### ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ освітньо-професійної програми

ПОГОДЖЕНО  
Науково-методичною радою  
Національного авіаційного університету  
протокол № 2  
від « 23 » 03 2021 р.  
Голова Науково-методичної ради,  
проректор з навчальної роботи

 Полухін А.В.

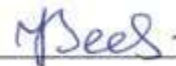
ПОГОДЖЕНО  
Вченою радою  
Аерокосмічного факультету  
протокол № 4  
від « 17 » березня 2021 р.  
Голова вченої ради  
Аерокосмічного факультету


 Кулик М.С.

ПОГОДЖЕНО  
Кафедрою  
технологій аеропортів  
протокол № 6  
від « 09 » березня 2021р.  
Завідувач кафедри

 Тамаргазін О.А.

ПОГОДЖЕНО  
Студентською радою  
Аерокосмічного факультету  
протокол № 1  
від « 16 » березня 2021р.  
Голова студентської ради

 Посипайко К.Р.

	<b>ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА</b> «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» Спеціальність 272 Авіаційний транспорт Галузь знань 27 Транспорт Рівень вищої освіти – перший (бакалаврський)	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 07.02.06-03-2021
		Стор. 3 з 20	

### ПЕРЕДМОВА

Розроблено робочою групою освітньо-професійної програми (спеціальності 272 Авіаційний транспорт) у складі:

#### ГАРАНТ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ:

Приймак - к.т.н., доцент, доцент кафедри технологій аеропортів  
 Людмила Борисівна

  
 підпис гаранта

#### ЧЛЕНИ РОБОЧОЇ ГРУПИ:

Тамаргазін - д.т.н., професор, завідувач кафедри технологій аеропортів  
 Олександр Анатолійович

  
 підпис члена робочої групи

Білякович - к.т.н., доцент, доцент кафедри технологій аеропортів  
 Олег Миколайович

  
 підпис члена робочої групи

Кулініч - к.т.н., с.н.с., доцент кафедри технологій аеропортів  
 Олексій Васильович

  
 підпис члена робочої групи

Моргаль - здобувачка вищої освіти  
 Софія Геннадіївна

  
 підпис здобувача вищої освіти

#### ЗОВНІШНІ СТЕЙКХОЛДЕРИ:

Белінська - Директор з управління персоналу ТОВ «Інтеравіа»  
 Тетяна Ігорівна


  
 підпис стейкхолдера

Рецензії, відгуки зовнішніх стейкхолдерів (додаються).

Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

**Контрольний примірник**


	<p>ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» Спеціальність 272 Авіаційний транспорт Галузь знань 27 Транспорт Рівень вищої освіти – перший (бакалаврський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 07.02.06-03-2021
		Стор. 4 з 20	

## 1. Профіль освітньо-професійної програми

Розділ 1. Загальна інформація		
1.1.	Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний авіаційний університет Аерокосмічний факультет Кафедра технологій аеропортів
1.2.	Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Бакалавр Бакалавр авіаційного транспорту
1.3.	Офіційна назва освітньо-професійної програми	Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів
1.4.	Тип диплому та обсяг освітньо-професійної програми	Диплом бакалавра, одиничний, 240 кредитів ЄКТС: - 240 кредитів ЄКТС, термін навчання 3 роки 10 місяців навчання (денна форма навчання) / 4 роки 6 місяців навчання (заочна форма навчання).
1.5.	Акредитаційна інституція	Міністерство освіти і науки України, рішення Акредитаційної комісії від «30» серпня 2017 р., серія НЛ № 1191188.
1.6.	Період акредитації	до 01 серпня 2027 р.
1.7.	Цикл/рівень	6 рівень Національної рамки кваліфікацій України (НРК України), перший цикл Європейського простору вищої освіти (FQ-EHEA), 6 рівень Європейської рамки кваліфікацій для навчання впродовж життя (EQF-LLL).
1.8.	Передумови	Вступ на навчання на освітньо-професійну програму обсягом 240 кредитів ЄКТС здійснюється на базі повної загальної середньої освіти
1.9.	Форма навчання	Інституційна з елементами дистанційної: очна, заочна
1.10.	Мова(и) викладання	Українська та англійська
1.11.	Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	<a href="http://www.nau.edu.ua">http://www.nau.edu.ua</a>
Розділ 2. Ціль освітньо-професійної програми		
2.1.	Мета освітньої програми	полягає в оволодінні студентами компетентностями з розв'язування складних спеціалізованих задач та практичних проблем функціонування аеропорту, експлуатації авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів.
Розділ 3. Характеристика освітньо-професійної програми		
3.1.	Предметна область (об'єкт діяльності, теоретичний зміст)	<i>Об'єкт діяльності:</i> етапи життєвого циклу авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів та пов'язані з ними процеси. <i>Теоретичний зміст:</i> Поняття, концепції, принципи розробки, виробництва, експлуатації, технічного обслуговування та ремонту авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів.
3.2.	Орієнтація освітньо-професійної програми	Програма базується на загальновідомих інженерних результатах та практиці у галузі авіаційного транспорту і орієнтована на сферу технологічних процесів в аеропорту, експлуатації авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, у рамках яких можлива подальша професійна кар'єра і подальше навчання у даній галузі.
3.3.	Основний фокус освітньо-	Загальна вища освіта першого рівня за спеціальністю



	професійної програми	Авіаційний транспорт. Спеціалізація програми полягає в оволодінні знань щодо технологічних процесів в аеропорту, експлуатації авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів. <i>Ключові слова:</i> аеропорт, технологічний процес, експлуатація, авіаційна наземна техніка, обладнання аеропорту
3.4.	Особливості освітньо-професійної програми	Програма передбачає вивчення теоретичних основ та сучасних технологій функціонування аеропорту, побудови та експлуатації сучасної авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів. Професійну та практичну підготовку в сфері управління виробництвом в аеропорту, експлуатації авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів. Програма передбачає 18 кредитів ЄКТС практичної підготовки. Відмінність програми від інших – авіаційна спрямованість змісту навчання з використанням зразків повітряних суден, авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів. Необхідність практики з управління технологічними процесами в аеропорту. Програма також викладається англійською мовою.
<b>Розділ 4. Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання</b>		
4.1.	Придатність до працевлаштування	Випускники отримують можливість працевлаштування на авіаційних підприємствах (організаціях, установах пов'язаних з авіаційною діяльністю, забезпеченням транспорту паливо-мастильними матеріалами, експлуатації автомобільного транспорту) різних форм власності на посадах, визначених чинною редакцією Національного класифікатора України: Класифікатор професій (ДК 003:2010) в межах відповідної спеціальності.  Випускники можуть працювати на наступних первинних посадах: Технічні фахівці в галузі фізичних наук та техніки Технічні фахівці – механіки Диспетчер Диспетчер автоматизованого транспорту Механік Механік автомобільної колони (гаража) Механік груповий перевантажувальних машин (навантажувально-розвантажувальних механізмів) Механік з ремонту устаткування Механік з ремонту транспорту Механік дільниці Технік-конструктор (механіка) Технік з автоматизації виробничих процесів Технік з механізації трудомістких процесів Технік з експлуатації та ремонту устаткування Технік-технолог (механіка) Технічні фахівці в галузі управління

	<p style="text-align: center;">ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» Спеціальність 272 Авіаційний транспорт Галузь знань 27 Транспорт Рівень вищої освіти – перший (бакалаврський)</p>	<p style="text-align: center;">Шифр документа</p>	<p style="text-align: center;">СМЯ НАУ ОПП 07.02.06-03-2021</p>
		<p>Стор. 6 з 20</p>	
		<p>Помічник керівника виробничого підрозділу Інші технічні фахівці в галузі управління Фахівець</p> <p>Споріднені первинні посади: Інші технічні фахівці в галузі фізичних наук та техніки Технік з підготовки виробництва Технік з підготовки технічної документації Технолог Технік з діагностичного устаткування</p>	
4.2.	Подальше навчання	<p>Можливість навчання за програмою другого (магістерського) рівня вищої освіти. Набуття додаткових кваліфікацій в системі освіти дорослих.</p>	
<p><b>Розділ 5. Викладання та оцінювання</b></p>			
5.1.	Викладання та навчання (методи, методики, технології, інструменти та обладнання)	<p>Лекції, лабораторні роботи, семінари, практичні заняття із розв’язанням ситуаційних завдань та ділових ігор, самостійна робота на основі підручників та конспектів, консультації з викладачами, експлуатаційна та виробнича практика на підприємствах.</p>	
5.2.	Оцінювання	<p>Письмові екзамени, диференційовані заліки, практики, лабораторні звіти, курсові проекти, курсові роботи, поточний контроль, випусковий екзамен, написання державного атестаційного екзамену, тощо.</p>	
<p><b>Розділ 6. Програмні компетентності</b></p>			
6.1.	Інтегральна компетентність	<p>Здатність розв’язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми пов’язані з професійною діяльністю у сфері авіаційного транспорту або у процесі подальшого навчання із застосуванням положень, теорій та методів природничих, технічних, інформаційних та соціально-економічних наук, що характеризується комплексністю та невизначеністю умов.</p>	
6.2.	Загальні компетентності (ЗК)	<p>ЗК01. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово  ЗК02. Здатність спілкуватися іноземною мовою  ЗК03. Навички використання інформаційних і комунікаційних технологій  ЗК04. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні  ЗК05. Здатність розробляти та управляти проектами  ЗК06. Прагнення до збереження навколишнього середовища  ЗК07. Здатність працювати автономно  ЗК08. Здатність працювати в команді  ЗК09. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу  ЗК10. Здатність реалізувати свої права і обов’язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.</p>	



		<p>ЗК11. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.</p>
6.3.	Фахові компетентності (ФК)	<p>ФК01. Здатність дотримуватися у професійній діяльності вимог міжнародних та національних нормативно-правових документів в галузі авіаційного транспорту, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів.</p> <p>ФК02. Здатність аналізувати характеристики авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, визначати вимоги до їх конструкції, параметрів та характеристик.</p> <p>ФК03. Здатність здійснювати експериментальні дослідження та вимірювання параметрів та характеристик об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх агрегатів, систем та елементів.</p> <p>ФК04. Здатність розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологічне устаткування і технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації аеропорту, при експлуатації, ремонті та обслуговуванні об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів.</p> <p>ФК05. Здатність розробляти та впроваджувати у виробництво технологічні процеси експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем, оформлювати відповідну документацію, інструкції, правила та методики.</p> <p>ФК06. Здатність розробляти з урахуванням безпечних умов використання, міцнісних, естетичних, ергономічних і економічних параметрів технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції.</p> <p>ФК07. Здатність аналізувати технологічні процеси виробництва й ремонту об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів.</p> <p>ФК08. Здатність організовувати експлуатацію аеропортів, об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів, з обґрунтуванням структури управління експлуатацією, технічного обслуговування та ремонту.</p> <p>ФК09. Здатність організовувати виробничу діяльність</p>



структурних підрозділів аеропорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, цеху), щодо виробництва, експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів, включаючи обґрунтування технології виробничих процесів.

ФК10. Здатність застосовувати методи та засоби технічних вимірювань, технічні регламенти, стандарти та інші нормативні документи при технічному діагностуванні об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів.

ФК11. Здатність застосовувати сучасні програмні засоби для розробки проектно-конструкторської та технологічної документації з експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів

ФК12. Здатність організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, технологічного) роботи об'єктів та систем авіаційного транспорту, здійснювати діловодство, документування та управління якістю згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик.

ФК13. Здатність аналізувати техніко-економічні та експлуатаційні показники об'єктів авіаційного транспорту, їх систем та елементів з метою виявлення та усунення негативних чинників та підвищення ефективності виробничого процесу.

ФК14. Здатність організовувати власну роботу, роботу підлеглих та підпорядкованих підрозділів відповідно до вимог охорони праці, техніки безпеки та протипожежної безпеки на об'єктах авіаційного транспорту при їх експлуатації, технічному обслуговуванні та ремонті.

ФК15. Здатність організовувати та виконувати взаємодію між задіяними підрозділами та службами з експлуатації засобів авіаційного транспорту та наземного забезпечення польотів авіації відповідно до встановлених технічних регламентів.

ФК16. Здатність враховувати метеорологічні, кліматичні, сейсмічні та інші природні фактори при експлуатації аеропорту.

### Розділ 7. Програмні результати навчання

7.1.	Програмні результати навчання (ПРН)	<p>ПРН1. Здійснювати професійну діяльність у соціальній взаємодії оснований на гуманістичних і етичних засадах.</p> <p>ПРН2. Вільно спілкуватися з професійних питань державною та іноземною мовами усно і письмово.</p> <p>ПРН3. Застосовувати сучасні інформаційні технології, технічну літературу, бази даних, інші ресурси та сучасні програмні засоби для розв'язання спеціалізованих складних задач в аеропорту.</p> <p>ПРН4. Використовувати принципи формування трудо-</p>
------	-------------------------------------	--





вих ресурсів, виявляти резерви та забезпечувати ефективність праці співробітників аеропорту.

ПРН5. Дотримуватися норм спілкування у професійній взаємодії з колегами, керівництвом, ефективно працювати у команді.

ПРН6. Аналізувати і обґрунтовувати соціальну значущість професійної діяльності для сталого розвитку країни.

ПРН7. Використовувати інструменти демократичної правової держави в професійній та громадській діяльності.

ПРН8. Застосовувати міжнародні та національні стандарти і практики в професійній діяльності.

ПРН9. Аналізувати основні історичні етапи розвитку предметної області спеціальності.

ПРН10. Знати основні положення нормативно-правових та законодавчих актів України у сфері авіаційного транспорту, інструкцій та рекомендацій з експлуатації аеропорту, експлуатації та обслуговування об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів.

ПРН11. Аналізувати побудову і функціонування аеропорту, об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем, елементів, фактори, що впливають на їхні характеристики та параметри.

ПРН12. Визначати параметри об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів шляхом проведення вимірального експерименту з оцінкою його результатів.

ПРН13. Знати основні технологічні операції, технологічне устаткування, технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації що використовуються при експлуатації аеропорту, експлуатації, ремонті та обслуговуванні об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів.

ПРН14. Розробляти і впроваджувати у виробництво документацію щодо технологічних процесів експлуатації аеропорту, експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методик.

ПРН15. Знати особливості та вміти розробляти технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів аеропорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції.

ПРН16. Виконувати розрахунок основних характеристик та параметрів технологічних процесів виробництва в аеропорту.



ПРН17. Розуміти і вдосконалювати структуру управління експлуатацією, технічного обслуговування та ремонту об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та окремих елементів.

ПРН18. Знати призначення, специфіку та вміти аналізувати роботу структурних підрозділів аеропорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, цеху), щодо виробництва, експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів.

ПРН19. Здійснювати технічне діагностування об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів, використовуючи ефективні засоби, відповідні технічні регламенти, стандарти та інші нормативні документи.

ПРН20. Розробляти проектно-конструкторську та технологічну документацію зі створення, експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів використовуючи спеціалізовані сучасні програмні засоби.

ПРН21. Знати та розраховувати основні показники звітності та обліку (управлінського, статистичного, бухгалтерського та фінансового) аеропортів під час експлуатації та ремонту об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів.

ПРН22. Розрахувати техніко-економічні та експлуатаційні показники об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів.

ПРН23. Знати основні вимоги охорони праці, техніки безпеки, протипожежної безпеки та санітарно-гігієнічного режиму при здійсненні професійної діяльності.

ПРН24. Вміти організовувати взаємодію між службами та підрозділами з експлуатації повітряних суден та наземного забезпечення польотів авіації в процесі виробничо-технологічної діяльності аеропорту, приймати в ній безпосередню участь.


ПРН25. Знати необхідні положення авіаційної метеорології кліматичні, сейсмічні та інші природні фактори при експлуатації аеропорту.

#### **Розділ 8. Ресурсне забезпечення реалізації програми**

8.1.	Кадрове забезпечення	Штатні науково-педагогічні працівники, які залучені до реалізації освітньої складової ОПП, відповідно до ліцензійних вимог мають науковий ступінь та/або вчене звання, є провідними фахівцями у авіаційній галузі, а також мають необхідний стаж наукової та педагогічної роботи.
8.2.	Матеріально-технічне забезпечення	Якісне викладання компонентів ОПП забезпечується за допомогою комп'ютерного класу та зразків авіаційної



		техніки, систем та агрегатів повітряних суден, зразків автомобільної та авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів (Ангар, Автоцентр, «Навчальний центр авіаційно-технічна база» АКФ НАУ).
8.3.	Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	<p>Через електронний репозитарій НАУ забезпечено доступ кожного студента до навчально-методичних матеріалів з компонентів програми; забезпечено доступ студентів до мережі Інтернет.</p> <p>Всі студенти забезпечені підручниками та навчальними посібниками з компонентів ОПП.</p> <p>Офіційний веб-сайт <a href="http://www.nau.edu.ua">www.nau.edu.ua</a> містить інформацію про освітні програми, навчальну, наукову і виховну діяльність, структурні підрозділи, правила прийому, контакти.</p> <p>Матеріали навчально-методичного забезпечення освітньої програми викладені в репозитарії Національного авіаційного університету за посиланням:</p> <p>Всі ресурси науково-технічної бібліотеки доступні через сайт університету: <a href="http://www.lib.nau.edu.ua">http://www.lib.nau.edu.ua</a></p> <p>Читальний зал забезпечений бездротовим доступом до мережі Інтернет.</p> <p>Електронний репозитарій наукової бібліотеки Національного авіаційного університету: <a href="http://er.nau.edu.ua">http://er.nau.edu.ua</a></p>
<b>Розділ 9. Академічна мобільність</b>		
9.1.	Національна кредитна мобільність	Двосторонні договори між Національним авіаційним університетом та Технічним університетом України (КП), та Національним аерокосмічним університетом ім. Н.С. Жуковського «Харківським авіаційним інститутом»
9.2.	Міжнародна кредитна мобільність	У рамках Еразмус+К1 договір про співробітництво між Національним авіаційним університетом та навчальними закладами Європейського союзу
9.3.	Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Створені умови для навчання іноземних здобувачів вищої освіти

	<p>ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» Спеціальність 272 Авіаційний транспорт Галузь знань 27 Транспорт Рівень вищої освіти – перший (бакалаврський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 07.02.06-03-2021
		Стор. 12 з 20	

## 2. Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

### 2.1. Перелік освітніх компонент, 240 кредитів ЄКТС

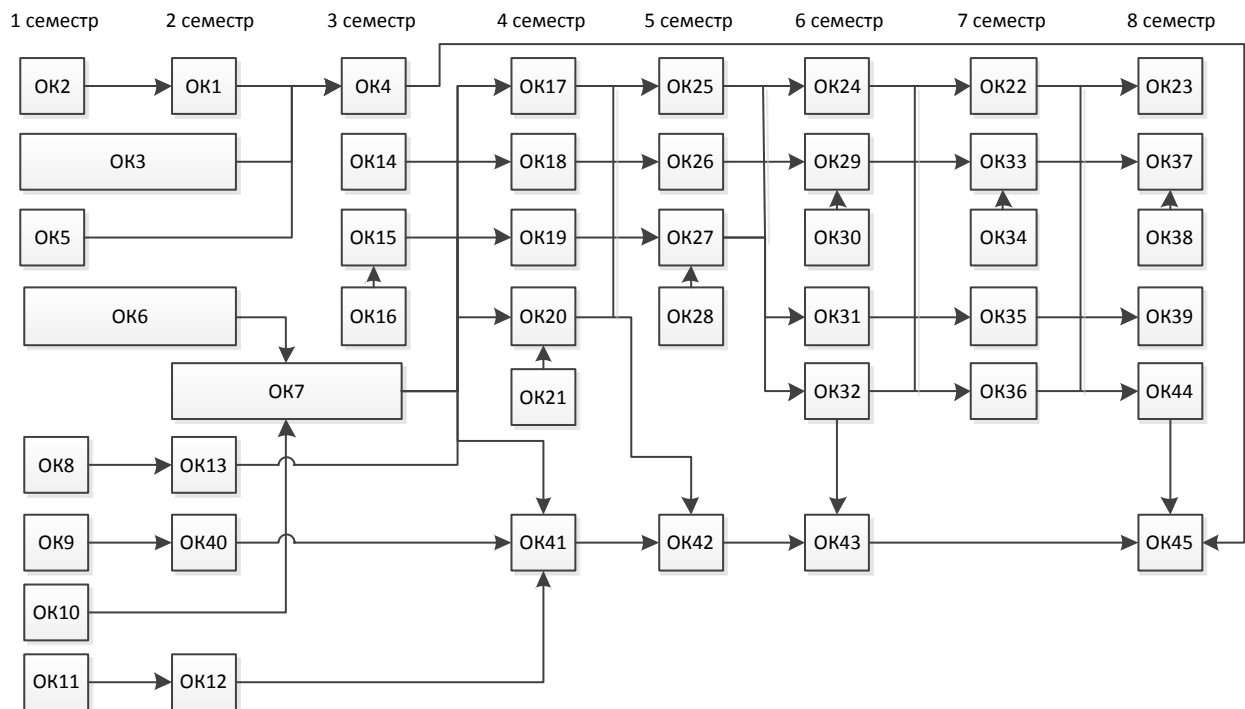
Код н/д	Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю	Семестр
1	2	3	4	5
<b>Обов'язкові компоненти</b>				
OK1	Історія української державності та культури	3,0	екзамен	2
OK2	Ділова українська мова	3,0	екзамен	1
OK3	Фахова іноземна мова	4,5	екзамен	1,2
OK4	Філософія	3,5	екзамен	3
OK5	Фізичне виховання та самовдосконалення	3,0	диференційований залік	1
OK6	Вища математика	14,0	екзамен	1,2
OK7	Фізика	11,5	екзамен	2,3
OK8	Інженерна графіка	3,5	диференційований залік	1
OK9	Основи авіації (вступ до спеціальності)	3,5	диференційований залік	1
OK10	Основи прикладних інженерних технологій	4,5	диференційований залік	1
OK11	Хімія	3,5	екзамен	1
OK12	Авіаційні паливо-мастильні матеріали	4,5	диференційований залік	2
OK13	Теоретична механіка	6,5	диференційований залік	2
OK14	Матеріалознавство	4,0	екзамен	3
OK15	Людський чинник	3,0	диференційований залік	3
OK16	Курсова робота з дисципліни «Людський чинник»	1,0	захист	3
OK17	Опір матеріалів	6,0	екзамен	4
OK18	Електротехніка і електроніка	3,5	диференційований залік	4
OK19	Технічна термодинаміка	4,5	екзамен	4
OK20	Деталі машин	3,5	екзамен	4
OK21	Курсовий проект з дисципліни «Деталі машин»	1,5	захист	4
OK22	Охорона праці в галузі	3,0	диференційований залік	7
OK23	Надійність авіаційної техніки	5,0	екзамен	8
OK24	Функціонування аеропортів	4,5	диференційований залік	6
OK25	Теорія теплових двигунів внутрішнього згорання	5,0	екзамен	5
OK26	Обладнання та технології забезпечення авіаційної безпеки	3,5	екзамен	5
OK27	Конструкція та міцність двигунів внутрішнього згорання	3,5	екзамен	5
OK28	Курсовий проект з дисципліни «Конструкція та міцність двигунів внутрішнього згорання»	1,5	захист	5
OK29	Конструкція та міцність автомобільної техніки	4,0	екзамен	6

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» Спеціальність 272 Авіаційний транспорт Галузь знань 27 Транспорт Рівень вищої освіти – перший (бакалаврський)	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 07.02.06-03-2021	
		Стор. 13 з 20		
OK30	Курсова робота з дисципліни «Конструкція та міцність автомобільної техніки»	1,0	захист	6
OK31	Аеродроми та їх експлуатація	4,5	екзамен	6
OK32	Спеціальне та спеціалізоване обладнання аеропортів	3,5	екзамен	6
OK33	Техніка аеропортів	5,0	екзамен	7
OK34	Курсова робота з дисципліни «Техніка аеропортів»	1,0	захист	7
OK35	Технології та обладнання паливозабезпечення аеропорту	4,5	екзамен	7
OK36	Техніка будівництва аеропортів та аеродромів	4,5	екзамен	7
OK37	Технічна експлуатація авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів	4,0	екзамен	8
OK38	Курсовий проект з дисципліни «Технічна експлуатація авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів»	1,5	захист	8
OK39	Технології ремонту та відновлення авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів	5,5	екзамен	8
OK40	Аеродромна ознайомлювальна практика	1,5	диференційований залік	2
OK41	Фахова аеродромна практика	3,0	диференційований залік	4
OK42	Практика з обслуговування пасажирів в аеропорту	4,5	диференційований залік	5
OK43	Аеродромно-технологічна практика	4,5	диференційований залік	6
OK44	Експлуатаційно-аеродромна практика	4,5	диференційований залік	8
OK45	Атестаційний екзамен	1,5	екзамен	8
<b>Загальний обсяг обов'язкових компонент:</b>		<b>180 кредитів ЄКТС</b>		
<b>Вибіркові компоненти*</b>				
ВК1		4,0	диференційований залік	
ВК2		4,0	диференційований залік	
...	...	...	...	
ВК15		4,0	диференційований залік	
<b>Загальний обсяг вибірових компонент</b>		<b>60 кредитів ЄКТС</b>		
<b>Загальний обсяг освітньо-професійної програми</b>		<b>240 кредитів ЄКТС</b>		

\*Реалізація права здобувачів вищої освіти на вільний вибір навчальних дисциплін та створення індивідуальної освітньої траєкторії регламентується Законом України «Про вищу освіту» та внутрішніми нормативними актами НАУ. Вибіркові компоненти обираються здобувачами вищої освіти із каталогів рекомендованих та альтернативних вибірових дисциплін.



## 2.2. Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми



## 3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Форми атестації здобувачів вищої освіти	Атестація здійснюється у формі атестаційного екзамену.
Вимоги до атестаційного екзамену	Атестаційний екзамен має перевіряти відповідність результатів навчання здобувачів вищої освіти вимогам стандарту вищої освіти та освітньої програми.



#### 4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньо-професійної програми

Компетентності	Компоненти																			
	OK1	OK2	OK3	OK4	OK5	OK6	OK7	OK8	OK9	OK10	OK11	OK12	OK13	OK14	OK15	OK16	OK17	OK18	OK19	OK20
ЗК1	+	+		+																
ЗК2			+																	
ЗК3							+		+											
ЗК4							+					+	+				+	+	+	+
ЗК5								+												
ЗК6																				
ЗК7						+	+	+		+	+									
ЗК8					+						+									
ЗК9						+	+	+		+	+		+	+			+	+	+	+
ЗК10	+			+																
ЗК11	+			+	+				+											
ФК1												+			+	+				
ФК2									+											
ФК3													+	+			+	+	+	+
ФК4																				
ФК5																				
ФК6																				
ФК7									+						+	+				
ФК8																				
ФК9																				
ФК10												+								
ФК11																				
ФК12																				
ФК13												+								
ФК14																				
ФК15																				
ФК16																				
Компетентності	Компоненти																			
	OK21	OK22	OK23	OK24	OK25	OK26	OK27	OK28	OK29	OK30	OK31	OK32	OK33	OK34	OK35	OK36	OK37	OK38	OK39	OK40
ЗК1																				
ЗК2																				
ЗК3																				
ЗК4	+																			
ЗК5																				
ЗК6		+			+															
ЗК7																				
ЗК8																				
ЗК9	+				+															
ЗК10																				
ЗК11																				
ФК1			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ФК2			+	+	+	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+
ФК3	+		+	+	+		+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	
ФК4				+			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
ФК5			+	+			+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	
ФК6			+	+	+		+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	
ФК7			+	+	+	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	
ФК8				+		+					+	+	+	+	+	+	+	+	+	
ФК9				+		+					+						+	+	+	
ФК10			+	+	+		+	+	+	+							+	+	+	
ФК11								+		+				+				+		
ФК12			+	+													+	+	+	
ФК13				+	+		+	+	+	+							+	+	+	
ФК14				+													+	+	+	
ФК15				+													+	+	+	
ФК16			+	+							+						+	+	+	



ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА  
«Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів»  
Спеціальність 272 Авіаційний транспорт  
Галузь знань 27 Транспорт  
Рівень вищої освіти – перший (бакалаврський)

Шифр  
документа

СМЯ НАУ ОПП  
07.02.06-03-2021

Стор. 16 з 20

Компе- тентності	Компоненти									
	ОК41	ОК42	ОК43	ОК44	ОК45	ВК1	ВК2	...	ВК15	
ЗК1										
ЗК2										
ЗК3										
ЗК4										
ЗК5										
ЗК6										
ЗК7										
ЗК8										
ЗК9										
ЗК10										
ЗК11										
ФК1	+	+	+	+	+					
ФК2	+				+					
ФК3					+					
ФК4					+					
ФК5					+					
ФК6					+					
ФК7					+					
ФК8					+					
ФК9		+	+	+	+					
ФК10		+	+	+	+					
ФК11										
ФК12		+	+	+	+					
ФК13	+	+	+	+	+					
ФК14	+	+	+	+	+					
ФК15		+	+	+	+					
ФК16					+					





**5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН)  
 відповідними компонентами освітньо-професійної програми**

Результати навчання	Компоненти																			
	OK1	OK2	OK3	OK4	OK5	OK6	OK7	OK8	OK9	OK10	OK11	OK12	OK13	OK14	OK15	OK16	OK17	OK18	OK19	OK20
ПРН1	+			+	+	+	+				+									
ПРН2		+	+																	
ПРН3								+		+										
ПРН4																				
ПРН5	+																			
ПРН6									+											
ПРН7				+																
ПРН8																				
ПРН9																				
ПРН10												+			+	+				
ПРН11									+											
ПРН12													+	+			+	+	+	+
ПРН13																				
ПРН14																				
ПРН15																				
ПРН16									+						+	+				
ПРН17																				
ПРН18																				
ПРН19												+								
ПРН20													+							
ПРН21																				
ПРН22												+								
ПРН23																				
ПРН24																				
ПРН25																				

Результати навчання	Компоненти																			
	OK21	OK22	OK23	OK24	OK25	OK26	OK27	OK28	OK29	OK30	OK31	OK32	OK33	OK34	OK35	OK36	OK37	OK38	OK39	OK40
ПРН1																				
ПРН2																				
ПРН3			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ПРН4																				+
ПРН5																				
ПРН6																				
ПРН7																				
ПРН8			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ПРН9			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ПРН10			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ПРН11			+	+	+	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+
ПРН12	+		+	+	+		+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	
ПРН13			+	+			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
ПРН14			+	+			+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	
ПРН15			+	+	+		+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	
ПРН16			+	+	+	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	
ПРН17				+		+					+	+	+	+	+	+	+	+	+	
ПРН18				+		+					+						+	+	+	
ПРН19			+	+	+		+	+	+	+							+	+	+	
ПРН20								+		+				+				+		
ПРН21			+	+													+	+	+	
ПРН22				+	+			+	+	+	+						+	+	+	
ПРН23				+													+	+	+	
ПРН24				+													+	+	+	
ПРН25			+	+							+						+	+	+	



ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА  
«Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів»  
Спеціальність 272 Авіаційний транспорт  
Галузь знань 27 Транспорт  
Рівень вищої освіти – перший (бакалаврський)


Шифр  
документа

СМЯ НАУ ОПП  
07.02.06-03-2021

Стор. 18 з 20

Результати навчання	Компоненти									
	OK41	OK42	OK43	OK44	OK45	BK1	BK2	...	BK15	
ПРН1										
ПРН2										
ПРН3	+	+	+	+	+					
ПРН4	+	+	+	+						
ПРН5		+	+	+						
ПРН6										
ПРН7										
ПРН8	+	+	+	+	+					
ПРН9	+	+	+	+	+					
ПРН10	+	+	+	+	+					
ПРН11	+				+					
ПРН12					+					
ПРН13					+					
ПРН14					+					
ПРН15					+					
ПРН16					+					
ПРН17					+					
ПРН18		+	+	+	+					
ПРН19		+	+	+	+					
ПРН20										
ПРН21		+	+	+	+					
ПРН22	+	+	+	+	+					
ПРН23	+	+	+	+	+					
ПРН24		+	+	+	+					
ПРН25					+					



	<p align="center">ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» Спеціальність 272 Авіаційний транспорт Галузь знань 27 Транспорт Рівень вищої освіти – перший (бакалаврський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 07.02.06-03-2021
		Стор. 20 з 20	

**(Ф 03.02 – 04)**

**АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ**

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

**(Ф 03.02 – 03)**

**АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН**

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

**(Ф 03.02 – 32)**

**УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН**

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				

01.03.2021

м. Київ

## РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК

на освітньо-професійну програму підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Бакалавр» за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт» спеціалізація «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів»

Якісна підготовка здобувачів вищої освіти в сфері технологій робіт та технологічного обладнання аеропортів на теперішній час для України є важливим завданням. Така потреба викликана необхідністю покращення компетентностей персоналу аеропорту, що задіяний у обслуговуванні повітряних суден, аеродромів та вертодромів, пасажирів, вантажів (який перевозиться авіаційним транспортом), обслуговує паливо-заправні комплекси в аеропорту, експлуатує авіаційну наземну техніку. Національний авіаційний університет має в своєму арсеналі досвід, потужний кадровий потенціал та матеріально-технічну базу аби виконати таке завдання.

Рецензована освітньо-професійна програма «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» розроблена співробітниками кафедри технологій аеропортів Аерокосмічного факультету НАУ після консультацій із науковцями та потенційними роботодавцями, які підтвердили нагальну потребу підготовки фахівців спеціальності 272 «Авіаційний транспорт» за спеціалізацією «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів».

В освітньо-професійній програмі визначені програмні компетентності виходячи із видів і завдань підготовки фахівців, які працюють в хендлінгових компаніях, аеродромних службах, паливо-заправному комплексі аеропорту, службах головного механіка аеропорту зі спеціалізації «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів». Компетентності розподілені на загальні та фахові відповідно до запропонованої програми. Фахові компетентності носять практичний характер і можуть бути використані у професійній діяльності майбутніх фахівців, що працюють в аеропорту.

Навчальний план підготовки бакалаврів освітньо-професійної програми «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» повністю відповідає завданням освітньо-професійної програми.

Послідовність вивчення дисциплін, план та графік навчального процесу, перелік та обсяг нормативних та вибірковок дисциплін відповідають структурно-логічній схемі підготовки здобувачів вищої освіти за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт» спеціалізація «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» та спрямовані на забезпечення відповідності програмних результатів навчання потребам потенційних роботодавців.

Освітньо-професійна програма повністю відповідає стандарту вищої освіти України з підготовки спеціалістів за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт» ступінь вищої освіти «Бакалавр».

Директор з управління персоналу  
ТОВ «Інтеравія»



Т.І. Белінська